รูปตัดโครงสร้างทาง 1

รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	วัสดุงาน แอสฟัลติกคอนกรีต	ดำเนิน " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต " มทช.330-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต	ดำเนิน " มาตรฐานงานปูผิวทาง " มทช.321-2545
3	TACK COAT	ดำเนิน " มาตรฐานงานปูผิวทาง " มทช.321-2545
4	การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย	ดำเนิน " แบบมาตรฐานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย " ทล.-ร-710(ว) - 710(ว)

รายการประกอบแบบ

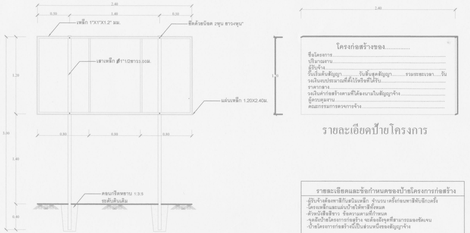
1. ทำ DEEP PATCHING ปริมาณและบริเวณตามที่สั่งหรือตามสถานของเนื้อชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าจะสั่งปริมาณและบริเวณตามที่เห็นว่าไม่สำรุยหรือสถานตามในเนื้อชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SIGN PA20-1 ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินงาน
3. ปริมาณสั่งปริมาณและบริเวณตามหน้าให้เรียบเนียบระดับและผิวเรียบเสมอกับบริเวณเดิม กองวัสดุไว้ตามริมผิว
4. ทำ TACK COAT ปริมาณและบริเวณตามที่สั่งการ
5. ทำผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้ได้ระดับและลาดตามที่กำหนดในแบบ
6. ทำปริมาณและบริเวณตามที่สั่งการ
7. การผสมวัสดุมวลรวมกับยางแอสฟัลติกคอนกรีตในแบบ ยกเว้นการผสมโดยวิธีการของผู้รับจ้างเองและได้รับการเห็นชอบจากวิศวกรที่ปรึกษาก่อน หรือจากการผสมในแหล่งที่ทางผลิต หรือจากการซื้อเป็นของสำเร็จรูป เพื่อให้เป็นไปตามการผสมที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในการที่ผิวจราจรที่ทำเป็นการต่อกับของเดิมให้ผสมที่ขอบเป็นแนว สามารถเรียบและปลอดภัยในวิธี โดยวิธีการบากที่ขอบการใช้ของเดิมเฉพาะในส่วนของ สามความหนาของที่จะเป็นที่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุม
9. การเตรียมผิวจราจรที่จะทำการปูแอสฟัลติกคอนกรีตตามที่ปรากฏในแบบ ตามรายละเอียดของ TACK COAT ให้เป็นไปตามข้อ 703 และ 706 ของข้อกำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างทาง แบบพิมพ์ มยธ.3/25 (ปรับปรุง 2550) ของกรมทางหลวงชนบท
10. การเตรียมผิวจราจรที่จะทำการปูแอสฟัลติกคอนกรีต ตามรายละเอียดของ TACK COAT ให้เป็นไปตามข้อ 703 และ 706 ของข้อกำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างทาง แบบพิมพ์ มยธ.3/25 (ปรับปรุง 2550) ของกรมทางหลวงชนบท
11. การผสมของผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องทำตามส่วนผสมของทาง
12. งานโครงสร้างทางส่วนใดไม่ระบุในแบบต้องทำตามข้อกำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างทาง แบบพิมพ์ มยธ.3/25 (ปรับปรุง 2550) ของกรมทางหลวงชนบท
13. งานป้องกันอันตรายที่ไม่ระบุ หรืองานที่ต้องติดตั้งเพิ่มเติมจากแบบ หลักกิโล ไม้ระบุ หลักปักโค้งและแนวกั้น GUARD RAIL ระบุรายละเอียดในแบบและสถานที่ต้องติดตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรที่ปรึกษา

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานนี้ ปรับปรุงขึ้นตามแบบพิมพ์มาตรฐานงานก่อสร้างทาง แบบพิมพ์ มยธ.3/25 (ปรับปรุง 2550) ของกรมทางหลวงชนบท

ประทับตรา
ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบ
จากคณะกรรมการ
สำหรับพิจารณากำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างทางและสะพาน
ครั้งที่ 1/2551 วันที่ 15 มกราคม 2551

แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับพิจารณากำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างทาง	
มาตรฐานที่ ทล-ร-301	แผ่นที่ 1/4



แบบป้ายโครงการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

รายละเอียดป้ายโครงการ

แบบ เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	เขียนแบบ	เส้นขอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบลงชื่อ
หนาเฉลี่ย 5 เมตร ยาว 390 เมตร หนา 0.05 เมตร	วิภา ร.ส.	(นายปรีชา เพื่องแย้ม)	(นายวิโรจน์ ปิ่นองค์)	(นายสุชาติ ยอโน)	
หมู่ที่ 3 บ้านก้อจอก ตำบลก้อ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน	นายช่างโยธา ทล.เบื้อ	นายช่างโยธา ทล.เบื้อ	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายกเทศมนตรีตำบลก้อ	

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

แบบ เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	เขียนแบบ	เส้นขอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบลงชื่อ
หนาเฉลี่ย 5 เมตร ยาว 390 เมตร หนา 0.05 เมตร	วิภา ร.ส.	(นายปรีชา เพื่องแย้ม)	(นายวิโรจน์ ปิ่นองค์)	(นายสุชาติ ยอโน)	
หมู่ที่ 3 บ้านก้อจอก ตำบลก้อ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน	นายช่างโยธา ทล.เบื้อ	นายช่างโยธา ทล.เบื้อ	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายกเทศมนตรีตำบลก้อ	

โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาวรวม 390 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,950 ตร.ม.

หมู่ที่ 3 บ้านก้อจอก ตำบลก้อ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

เทศบาลตำบลก้อ